PROVA PRATICA BUSTA 1 estratta

Il candidato definisca un quadro tecnico economico ai sensi del vigente codice, relativo ad un ipotetico intervento di ristrutturazione edile su uno dei padiglioni dell'Ospedale;

PROVA PRATICA BUSTA 2

Il candidato elabori i contenuti principali del Certificato di Regolare Esecuzione.

PROVA PRATICA BUSTA 3

Il candidato elabori i contenuti principali di una determina di affidamento diretto per un lavoro di manutenzione straordinaria di importo a base d'asta pari a € 135.000,00 oltre IVA.

…OMISSIS…

PROVA ORALE BUSTA 1 ESTRATTA

Quali sono i livelli di progettazione di un'opera pubblica e quali sono gli elaborati previsti per un livello a scelta del candidato

PROVA ORALE BUSTA 2

Cos'è il capitolato speciale d'appalto e quali sono le condizioni essenziali in esso contenute?

PROVA ORALE BUSTA 3 ESTRATTA

Cosa si intende per contratti sotto soglia e quali sono le modalità di affidamento dei contratti.

…OMISSIS…

PROVA INFORMATICA BUSTA 1

Che cosa si intende per cloud?

PROVA INFORMATICA BUSTA 2 ESTRATTA

Che cosa si intende per foglio elettronico?

PROVA INFORMATICA BUSTA 3 ESTRATTA

Quali sono i sistemi di protezione dei sistemi informatici?

…OMISSIS…

ARTICOLO LINGUA INGLESE

en

Many existing Reinforced Concrete (RC) and Prestressed Concrete (PC) bridges and viaducts built around the middle of the last century have now reached the end of service life and require maintenance interventions to repair degradation damage, especially due to steel corrosion. To correctly assess the restoration interventions and fulfil safety and durability requirements, it is necessary to evaluate the state of degradation of materials and structures. The conservation of these infrastructures represents an important challenge which may be overcome through the definition of suitable criteria, methods and procedures for the characterization of the state of conservation of materials and condition structural assessment of RC/PC structures. A strong impulse to this need is given by the BRIDGEI50 research project (Residual Structural Performance of a 50-Year-Old Bridge), conducted within the agreement established among Politecnico di Milano, Politecnico di Torino, and several public authorities and private companies (http://www.bridge50.org). This project provides a wide experimental campaign to be carried out on a group of structurl elements obtained from a viaduct dismantled in Turin in 2019 after about 50 years of lifetime. Two adjacent spans of the viaduct were preserved and deconstructed, including 29 precast PC deck beams and two PC pier caps. These structural members are currently stored in a testing area dedicated to full scale load tests as well as field investigations and to collection of samples for laboratory tests, activities that are aimed at evaluating the state of conservation and residual performance of the investigated 50-year-old structural elements. Based on these activities, a diagnostic procedure for corrosion assessment of PC beams is presented and validated in this paper.