

Chiarimento n. 2

Domanda

1. Con riferimento al punto 1.2 del Capitolato si chiede gentilmente di conoscere quale sia l'ordine di grandezza del corrispettivo economico dovuto per la concessione dell'utilizzo di spazi e locali funzionali all'esecuzione del servizio. Tanto, al fine di poter correttamente imputare il relativo costo all'interno dell'offerta economica.

Risposta

Il corrispettivo economico dovuto per la concessione dell'utilizzo degli spazi e locali funzionali all'esecuzione del servizio è quantificato in Euro 6.000,00 (seimila/00) annui.

Domanda

2. Con riferimento al punto 2, lett. b del Capitolato, la Stazione Appaltante richiede che le ambulanze immatricolate di tipo A/A1 siano munite di licenza NCC in corso di validità. Al riguardo si rileva che sia la giurisprudenza (tra le tante si veda sentenza del Consiglio di Stato n. 9179/2023) sia l'ANAC (parere di precontenzioso di cui alla Delibera n. 115/2024) hanno più volte evidenziato che i trasporti sanitari di titolarità delle Stazioni Appaltanti (ovvero non richiesti direttamente dai privati cittadini) non rientrano in quelli per i quali è richiesto il possesso dell'autorizzazione NCC. Infatti "i disabili trasportati non versano alcun corrispettivo per il servizio di trasporto, ma la remunerazione che l'affidatario riceve per l'uso di tale mezzo non si riferisce direttamente al singolo trasporto effettuato o alla somma dei singoli trasporti effettuati, ma al servizio complessivamente reso. Non di minore rilevanza è la considerazione che "il servizio oggetto della procedura impugnata, e pertanto i relativi trasporti, per quanto materialmente rivolti ad una specifica utenza, sono esclusivamente nella titolarità del soggetto pubblico, il quale, in alternativa al loro affidamento ad un appaltatore (...) avrebbe ben potuto fornire gli stessi in via diretta" (Così la sentenza citata del Consiglio di Stato). Si chiede pertanto di eliminare il riferimento al necessario possesso dell'autorizzazione NCC.

Risposta

La Stazione Appaltante accoglie la richiesta e conferma l'eliminazione del riferimento al necessario possesso dell'autorizzazione NCC di cui al punto 2, lett. b del Capitolato.

Domanda

3. Con riferimento ai trasporti sanitari di pazienti di cui all'art. 1.1 del Capitolato tecnico, si chiede di confermare che i trasporti "tra unità operative, compreso il Pronto Soccorso, all'interno dell'Ospedale Sant'Andrea della Spezia" sono da effettuare con il personale previsto per i mezzi di cui all'art. 2 del Capitolato medesimo e non con altro personale dedicato.

Risposta

Si conferma.

Domanda

4. Con riferimento ai "locali e spazi aziendali funzionali all'espletamento dei servizi oggetto dell'appalto" di cui all'art. 1.2 del Capitolato tecnico, si chiede di specificarne l'ubicazione (presso quale Presidio Ospedaliero) e la consistenza (numero e tipologia di vani, numero di stalli per il parcheggio, eccetera) al fine di poter valutare l'eventuale necessità di ulteriori spazi esterni.

Risposta

I locali sono ubicati presso l'Ospedale S. Andrea di La Spezia rispettivamente:

- Spogliatoio (composto da 3 stanze e servizi igienici) presso Padiglione 6, Piano interrato, Mq 104,25

- Ufficio (composto da 1 stanza) presso Padiglione 9, Piano 1, Mq 20

Domanda

5. Si chiede di confermare che la gestione della Centrale Unica Trasporti ASL5 non è compresa nell'oggetto del presente appalto.

Risposta

Si conferma.

Domanda

6. Si chiede di confermare che per l'offerta tecnica di cui all'art 16 del Disciplinare di Gara non è previsto un limite massimo di pagine.

Risposta

Si conferma.

Domanda

7. Tenuto conto di quanto riportato all'art. 3 del Capitolato tecnico ("in caso di guasto o fermo tecnico di un'ambulanza che comporti una sospensione del servizio superiore a un'ora, l'Appaltatore dovrà sostituire immediatamente il mezzo con altro di pari caratteristiche e dotazioni, garantendo la continuità operativa del servizio"), si chiede di confermare che in caso di guasto o fermo tecnico di un veicolo inferiore ad un'ora non è obbligatoria la sostituzione immediata del veicolo medesimo.

Risposta

La sostituzione diventa obbligatoria per un guasto che comporta un fermo macchina superiore ad 1 ora.

Il RUP
Dott. MARCO LUGLI

